

BRASIL

AIC

**DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
DIVISÃO DE GERENCIAMENTO DE NAVEGAÇÃO AÉREA
AV. GENERAL JUSTO, 160 – 2º ANDAR - CASTELO
20021-130 - RIO DE JANEIRO – RJ**

**N
03/13**

07 MAR 2013

Email: cco2@decea.gov.br AFS: SBRJYGYO TEL.: (21) 2101-6262 ASSINATURA: (21) 2117-7294

PLANO DE DESATIVAÇÃO GRADUAL DAS ESTAÇÕES NDB

1. DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 FINALIDADE

A presente Circular de Informações Aeronáuticas - AIC tem por finalidade estabelecer critérios e prazos para desativação gradual das estações de auxílio rádio à navegação aérea NDB no Sistema de Controle do Espaço Aéreo (SISCEAB).

1.2 ÂMBITO

As disposições, critérios e prazos estabelecidos nesta AIC aplicam-se a todos os órgãos e elos do SISCEAB e aos operadores/exploradores de aeronaves que utilizam as estações de auxílio rádio NDB como meio de navegação e aproximação.

2. DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1 A 10ª Conferência de Navegação Aérea da Organização de Aviação Civil Internacional - OACI, realizada em 1991, endossou a concepção do sistema de Comunicações-Navegação-Vigilância/Gerenciamento de Tráfego Aéreo - CNS/ATM e busca o emprego de novas tecnologias disponíveis, de forma a propiciar uma melhor administração do tráfego aéreo.

2.2 Com as primeiras iniciativas de implantação de sistemas CNS/ATM por alguns Estados e Grupos Regionais de Planejamento e Implementação (PIRG), observou-se a necessidade de se desenvolver um conceito completo, com um sistema ATM global integrado que atenda a requisitos operacionais claramente estabelecidos. Esse conceito formaria a base para a implantação coordenada das tecnologias CNS/ATM.

2.3 Na sequência das evoluções proferidas pela OACI, a 11ª Conferência de Navegação Aérea, em 2003, considerando os progressos e as dificuldades encontradas pelos Estados e PIRG, aprovou o Conceito Operacional ATM Global, com o intuito de torná-lo referência básica de planejamento para melhor direcionar o processo de implementação em prol de um sistema ATM Global, perfeitamente integrado.

2.4 Em novembro de 2006, a nova edição do Plano Global de Navegação Aérea para os Sistemas CNS/ATM foi aprovada, após uma completa atualização em relação aos parâmetros do Conceito Operacional ATM Global, e oferece à comunidade aeronáutica os elementos que visam a permitir a formulação estratégica para a satisfação dos objetivos nacionais, regionais e mundiais, além de preconizar a metodologia necessária para que seja alcançada uma adequada harmonização global, ao longo do processo de transição.

2.5 Desse modo, referenciado pelas novas orientações da OACI, o DECEA elaborou a Concepção Operacional ATM Nacional. Esse documento foi, em um primeiro momento, apresentado à comunidade aeronáutica nacional, de tal modo que, a partir das contribuições recebidas, foi possível torná-lo a principal referência de planejamento na definição dos objetivos de implementação dos sistemas CNS/ATM no SISCEAB.

2.6 A Concepção Operacional ATM Nacional inclui estratégias de transição destinadas a lograr benefícios para a comunidade aeronáutica, em curto, médio e longo prazo, baseadas, dentre outros parâmetros, na infraestrutura de navegação aérea relacionada ao ATM (CNS, AIS, MET, etc.), além de analisar os aspectos que permitam realizar uma implementação ordenada, segura e com uma relação custo/benefício favorável.

2.7 O planejamento de desativação das estações de NDB tem como meta a transição da navegação dependente de equipamentos e sistemas de navegação convencionais para a utilização do conceito de sistema baseado em *performance* e no uso dos sensores do sistema global de navegação por satélites no espaço aéreo brasileiro. Em síntese, um dos grandes benefícios associados ao sistema CNS a bordo das aeronaves é a redução do custo de implantação, operação e manutenção da infraestrutura de navegação aérea.

2.8 O Grupo Regional de Planejamento e Execução das Regiões do Caribe e América do Sul (GREPECAS), em sua 14ª reunião, realizada em abril de 2007, concluiu que seria necessário que Estados, Territórios e Organizações Internacionais elaborassem

seus respectivos Planos de Desativação Gradual das Estações de Auxílio Rádio NDB, sem afetar a segurança operacional.

2.9 A partir dos planos nacionais supracitados, o GREPECAS deveria elaborar um Plano Regional CAR/SAM de Desativação Gradual de Estações de Auxílio Rádio NDB que garantisse a harmonização da navegação aérea nas regiões em questão.

2.10 Na análise, deliberou-se que os Estados deveriam levar em consideração o serviço que cada estação proporciona, sua função, a existência de procedimentos com outros auxílios associados (VOR, RNAV e ILS), bem como a capacidade e a tecnologia empregada nas aeronaves que operam no espaço aéreo pertinente.

2.11 O Subdepartamento de Operações do DECEA (SDOP) elaborou o Plano de Desativação Gradual das Estações de NDB no Brasil, que resultou na AIC 28/08, de 20 de novembro de 2008. O Plano previsto nessa AIC foi modificado com o objetivo de proporcionar a transição segura para a aplicação dos conceitos do CNS/ATM no cenário atual com intuito de permitir as alterações necessárias nas rotas balizadas por NDB.

2.12 O Plano de Desativação Gradual das Estações de NDB no Brasil está de acordo com a DCA 351-2 (CONCEPÇÃO OPERACIONAL ATM NACIONAL), que orienta o estabelecimento da estratégia de evolução das capacidades do SISCEAB, de forma ordenada, segura, oportuna e alinhada ao Conceito Operacional ATM Global da OACI.

2.13 A data prevista para desativação de cada NDB poderá ser postergada ou adiantada para atender a necessidades operacionais. Nesses casos, os CINDACTA/SRPV-SP deverão enviar ao SDOP solicitação e justificativa da ação desejada. Para as solicitações de adiamento, o pedido deverá dar entrada no SDOP com antecedência mínima de sessenta dias da data prevista para desativação do auxílio à navegação e com proposição de nova data para o cancelamento do NDB em tela. Essa nova data não deverá ultrapassar o mês de dezembro de 2020.

2.14 Os órgãos operadores de NDB que desejarem alteração da data prevista para desativar os auxílios sob sua responsabilidade deverão apresentar sua necessidade ao Órgão Regional do DECEA, que realizará as gestões necessárias para a análise do impacto operacional do cancelamento do auxílio à navegação no SISCEAB e solicitarão ao DECEA a nova data de desativação.

2.15 O termo desativação das estações NDB tratado nesta AIC significa que esses auxílios à navegação aérea deixarão de fazer parte da estrutura de navegação aérea do

SISCEAB e não constarão mais nas Publicações de Informação Aeronáutica, com todas as consequências advindas dessa ação (coordenação, controle, inspeção em voo, etc.).

3. CRITÉRIOS ADOTADOS PARA DESATIVAÇÃO DAS ESTAÇÕES NDB

3.1 Para efeito de planejamento de desativação das estações NDB do SISCEAB, a utilização operacional de cada auxílio rádio foi analisada separadamente, de acordo com o que consta no parágrafo 2.12 e classificada nos prazos de desativação com início previsto para o ano de 2014 e término em 2020.

3.2 A análise operacional realizada levou em consideração os quatro itens descritos abaixo:

- I. previsão de substituições de VOR na mesma localidade;
- II. o NDB baliza procedimento IAC ou SID em aeródromo que possui VOR, sem procedimentos IAC RNAV;
- III. o NDB baliza isoladamente aerovia inferior; e
- IV. demais NDB não enquadrados nos critérios anteriores.

3.3 A tabela abaixo demonstra a relação entre a utilização operacional do NDB e o prazo de sua desativação.

PROGRAMA DE DESATIVAÇÃO GRADUAL DAS ESTAÇÕES DE NDB	
FUNÇÕES DO AUXÍLIO	PRAZO PARA DESATIVAÇÃO
I	(2014) – Anexo A
II	(2016) – Anexo B
III	(2018) – Anexo C
IV	(2020) – Anexo D

4. UTILIZAÇÃO DO GNSS

4.1 Os exploradores/operadores de aeronaves que utilizam rotas de navegação aérea, procedimentos de aproximação (IAC), procedimentos de saída (SID) e procedimentos de chegada (STAR) balizados por NDB no espaço aéreo brasileiro deverão considerar a implementação de equipamentos GNSS a bordo de suas aeronaves, de acordo com as normas da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), notadamente nas rotas, áreas de controle terminal (TMA) e aeroportos onde não existam equipamentos VOR e/ou ILS.

5. ANÁLISE DE IMPACTO OPERACIONAL

5.1 Todas as desativações serão precedidas de análise de impacto operacional e ações necessárias para suprir a falta do NDB, tais como:

- substituição das marcações do NDB por outros auxílios quando possível;
- adoção de procedimentos RNAV;
- substituição do NDB por VOR; e
- modificação das rotas e procedimentos de subida, descida e chegada nas publicações pertinentes (ENRC, SID, STAR, IAC e ARC).

6. DISPOSIÇÕES FINAIS

6.1 Os casos não previstos nesta AIC serão resolvidos pelo Exmo. Sr. Chefe do SDOP.

6.2 Esta AIC foi aprovada pelo Boletim Interno do DECEA nº 21, de 30 de janeiro de 2013.

6.3 Esta AIC cancela e substitui a AIC 28/08, de 20 de novembro de 2008.

ANEXO A

**PLANO DE DESATIVAÇÃO GRADUAL DAS ESTAÇÕES DE NDB NO
BRASIL**

AUXÍLIOS COM PREVISÃO DE DESATIVAÇÃO ATÉ JUN 2014

AUXÍLIO-RÁDIO	IDENTIFICAÇÃO	DATA DE DESATIVAÇÃO	FREQUÊNCIA
Araguaína/Araguaína, TO	AGI	JUN 2014	205
Belém / Val de Cans/Júlio Cezar Ribeiro, PA	BEL	JUN 2014	250
Boa Vista / Atlas Brasil Cantanhede, RR	BVI	JUN 2014	405
Bragança Paulista/Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, SP	BGC	JUN 2014	385
Campo Grande / Campo Grande, MS	PP	JUN 2014	215
Cuiabá/Marechal Rondon, MT	CIA	JUN 2014	380
Curitiba/Afonso Pena, PR	PNH	JUN 2014	255
Avaré / Avaré-Arandu, SP	AVA	JUN 2014	265
Curitiba/TMA SBWT	NX	JUN 2014	320
Fernando de Noronha / Fernando de Noronha, PE	NOR	JUN 2014	300
Goiânia/Santa Genoveva, GO	GOI	JUN 2014	370
Ilha Caviana de Dentro, PA	CN	JUN 2014	310
Londrina / Governador José Richa, PR	LON	JUN 2014	365
Londrina / Governador José Richa, PR	PP	JUN 2014	305
Manaus/Eduardo Gomes, AM	MAN	JUN 2014	340
Petrolina/Senador Nilo Coelho, PE	PTL	JUN 2014	345
Porto Alegre/TMA SBWP	FB	JUN 2014	300
Porto Alegre/TMA SBWP	FGR	JUN 2014	275

AUXÍLIO-RÁDIO	IDENTIFICAÇÃO	DATA DE DESATIVAÇÃO	FREQUÊNCIA
Salinópolis / Salinópolis, PA	BL	JUN 2014	315
São João, MA	AI	JUN 2014	320
São José dos Campos / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP	SJC	JUN 2014	230
São Luís/TMA SBWS	SM	JUN 2014	300
São Paulo/TMA SBXP	NR	JUN 2014	305
Sorocaba / Sorocaba, SP	SCB	JUN 2014	350
Teresina/Senador Petrônio Portella, PI	TRS	JUN 2014	215
Criciúma / Forquilha - Criciúma, SC	CRY	JUN 2014	405

ANEXO B

**PLANO DE DESATIVAÇÃO GRADUAL DAS ESTAÇÕES DE NDB NO
BRASIL**

AUXÍLIOS COM PREVISÃO DE DESATIVAÇÃO ATÉ JAN 2016

AUXÍLIO-RÁDIO	IDENTIFICAÇÃO	DATA DE DESATIVAÇÃO	FREQUÊNCIA
Salvador / TMA SBXS	AGN	JAN 2016	310
Alta Floresta / Aeroporto Piloto Osvaldo Marques Dias, MT	ATF	JAN 2016	245
Altamira / Altamira, PA	ATM	JAN 2016	295
Anápolis/Base Aérea, GO	ANP	JAN 2016	415
Bagé / Comandante Gustavo Kraemer, RS	BGE	JAN 2016	235
Barra do Garças/Barra do Garças, MT	BAG	JAN 2016	320
Bom Jesus da Lapa / Bom Jesus da Lapa, BA	LAP	JAN 2016	320
Parauapebas / Carajás, PA	CRJ	JAN 2016	1700
Caravelas / Caravelas, BA	CVL	JAN 2016	365
Carolina / Brig. Lysias Augusto Rodrigues, MA	CNA	JAN 2016	330
Imperatriz / Prefeito Renato Moreira, MA	YTZ	JAN 2016	390
Jacareacanga / Jacareacanga, PA	JAC	JAN 2016	360
Mossoró / Dix-Sept Rosado, RN	MSS	JAN 2016	275
Navegantes/Ministro Victor Konder, SC	NVG	JAN 2016	235
Passo Fundo / Lauro Kurtz, RS	PFD	JAN 2016	370
Paulo Afonso / Paulo Afonso, BA	PAF	JAN 2016	325
Pelotas / Pelotas, RS	PTS	JAN 2016	340
Pirassununga/Campo Fontenele, SP	PSN	JAN 2016	310

AUXÍLIO-RÁDIO	IDENTIFICAÇÃO	DATA DE DESATIVAÇÃO	FREQUÊNCIA
Porto Alegre/Canoas, RS	OAS	JAN 2016	250
Porto Nacional / Porto Nacional, TO	PNC	JAN 2016	395
Presidente Prudente / Presidente Prudente, SP	PRR	JAN 2016	225
Santa Maria / Santa Maria, RS	SMA	JAN 2016	365
Santa Maria / Santa Maria, RS	SMR	JAN 2016	215
Santarém / Maestro Wilson Fonseca, PA	STM	JAN 2016	350
São Gabriel da Cachoeira/ São Gabriel da Cachoeira, AM	SGC	JAN 2016	215
São Luís / Marechal Cunha Machado, MA	SLI	JAN 2016	280
São Pedro da Aldeia / São Pedro da Aldeia, RJ	ADA	JAN 2016	345
Tefé / Tefé, AM	TFE	JAN 2016	300
Tucuruí / Tucuruí, PA	TUI	JAN 2016	220
Vilhena / Vilhena, RO	VLH	JAN 2016	395
Uberlândia / Ten.-Cel.-Av. César Bombonato, MG	ULD	JAN 2016	350

ANEXO C

**PLANO DE DESATIVAÇÃO GRADUAL DAS ESTAÇÕES DE NDB NO
BRASIL**

AUXÍLIOS COM PREVISÃO DE DESATIVAÇÃO ATÉ JAN 2018

AUXÍLIO-RÁDIO	IDENTIFICAÇÃO	DATA DE DESATIVAÇÃO	FREQUÊNCIA
Amapá/Amapá, AP	AMP	JAN 2018	275
Barcelos/Barcelos, AM	BRL	JAN 2018	225
Cabo de Santa Marta, SC	SW	JAN 2018	310
Carauari/Carauari, AM	CUA	JAN 2018	285
Eirunepé/Eirunepé, AM	ERP	JAN 2018	265
Florianópolis / Hercílio Luz, SC	FLN	JAN 2018	295
Brasília / FIR SBBS	FUR	JAN 2018	390
Ji-Paraná/Ji-Paraná, RO	RON	JAN 2018	255
Manicoré/Manicoré, AM	MCR	JAN 2018	310
Oiapoque/Oiapoque, AP	OIA	JAN 2018	340
Óbidos/Tiriós, PA	TIR	JAN 2018	240
Paracatu/Paracatu, MG	PKT	JAN 2018	300
Paranaguá/Paranaguá, PR	PNG	JAN 2018	340
Porto Alegre/TMA SBWP	KRI	JAN 2018	265
Porto de Moz / Porto de Moz, PA	MOZ	JAN 2018	285
Rio Claro/Rio Claro, SP	RCL	JAN 2018	280
São Gabriel da Cachoeira/Iauaretê, AM	YAU	JAN 2018	380
Fortaleza / TMA SBWZ	URT	JAN 2018	235

ANEXO D

PLANO DE DESATIVACÃO GRADUAL DAS ESTAÇÕES DE NDB NO

BRASIL

AUXÍLIOS COM PREVISÃO DE DESATIVACÃO ATÉ JAN 2020

AUXÍLIO-RÁDIO	IDENTIFICAÇÃO	DATA DE DESATIVACÃO	FREQUÊNCIA
Almeirim/Monte Dourado, PA	MDD	JAN 2020	305
Anápolis/Base Aérea, GO	PP	JAN 2020	325
Araçatuba/Araçatuba, SP	ARA	JAN 2020	265
Araxá/Araxá, MG	ARX	JAN 2020	210
Araraquara/Araraquara, SP	AAQ	JAN 2020	205
Assis/Assis, SP	ASS	JAN 2020	275
Barbacena/Maj Brig Dorgal Borges, MG	BBC	JAN 2020	285
Barretos / Chafei Amsei, SP	BRT	JAN 2020	360
Bauru/Bauru, SP	BRU	JAN 2020	380
Belém / Val de Cans/Júlio Cezar Ribeiro, PA	IE	JAN 2020	395
Belo Horizonte / Pampulha – Carlos Drumond de Andrade, MG	BHZ	JAN 2020	520
Belo Horizonte / Tancredo Neves, MG	IC	JAN 2020	245
Belo Horizonte / Tancredo Neves, MG	IF	JAN 2020	215
Brasília / Pres. Juscelino Kubitschek, DF	IR	JAN 2020	280
Brasília / Pres. Juscelino Kubitschek, DF	CH	JAN 2020	240
Campina Grande / Presidente João Suassuna, PB	CPG	JAN 2020	230
Campinas / Viracopos, SP	IK	JAN 2020	370
Campinas / Viracopos, SP	IP	JUN / 2020	300

AUXÍLIO-RÁDIO	IDENTIFICAÇÃO	DATA DE DESATIVAÇÃO	FREQUÊNCIA
Campo Grande / Campo Grande, MS	IG	JUN / 2020	395
Campos dos Goitacazes / Bartolomeu Lisandro, RJ	CPO	JAN 2020	225
Campos dos Goitacazes / Helpn São Tomé, RJ	STG	JAN 2020	360
Cabo Frio/Cabo Frio, RJ	BFR	JAN 2020	200
Caçador/Caçador, SC	CAD	JAN 2020	400
Campinas / Viracopos, SP	CPN	JAN 2020	515
Campo Grande/Campo Grande, MS	CGR	JAN 2020	270
Cascavel/Cascavel, PR	CAV	JAN 2020	220
Coari/Urucu, AM	URC	JAN 2020	355
Conceição do Araguaia / Conceição do Araguaia, PA	ARG	JAN 2020	230
Corumbá / Corumbá, MS	CUB	JAN 2020	375
Curitiba / Afonso Pena, PR	IC	JAN 2020	370
Curitiba / Afonso Pena, PR	IT	JAN 2020	325
Curitiba/Bacacheri, PR	BCH	JAN 2020	300
Dourados/Dourados, MS	DOU	JAN 2020	285
Florianópolis / Hercílio Luz, SC	BKO	JAN 2020	380
Florianópolis / Hercílio Luz, SC	IL	JAN 2020	350
Fortaleza / Pinto Martins, CE	PCI	JAN 2020	210
Foz do Iguaçu / Cataratas, PR	QQ	JAN 2020	395
Foz do Iguaçu / Cataratas, PR	FOZ	JAN 2020	410
Governador Valadares / Gov. Valadares, MG	VAL	JAN 2020	380
Guajará Mirim / Guajará Mirim, RO	GJM	JAN 2020	400
Guarujá / Base Aérea de Santos, SP	SAT	JAN 2020	375

AUXÍLIO-RÁDIO	IDENTIFICAÇÃO	DATA DE DESATIVAÇÃO	FREQUÊNCIA
Guarapuava/Tancredo Thomas de Faria, PR	GRU	JAN 2020	230
Guaratinguetá/Guaratinguetá, SP	GGT	JAN 2020	275
Guarujá / Base Aérea de Santos, SP	RR	JAN 2020	360
Ilhéus / Bahia – Jorge Amado, BA	YLH	JAN 2020	305
Itacoatiara / Itacoatiara, AM	YTC	JAN 2020	320
Itumbiara / Hidroelétrica, GO	YBA	JAN 2020	245
João Pessoa / Pres. Castro Pinto, PB	JPS	JAN 2020	320
Juazeiro do Norte / Orlando Bezerra de Menezes, CE	JZR	JAN 2020	205
Juiz de Fora / Francisco de Assis, MG	FRA	JAN 2020	1730
Lages / Lages, SC	LJS	JAN 2020	240
Lagoa Santa/Lagoa Santa, MG	LST	JAN 2020	295
Manaus/Ponta Pelada, AM	PEL	JAN 2020	410
Marília/Marília, SP	MRA	JAN 2020	415
Maringá / Sílvio Name Júnior, PR	MRN	JAN 2020	320
Minaçu/Minaçu, GO	CNB	JAN 2020	305
Montes Claros / Mário Ribeiro, MG	MCL	JAN 2020	310
Natal/TMA SBXT	MXN	JAN 2020	205
Oriximiná/Trombetas, PA	PTT	JAN 2020	205
Parnaíba / Prefeito Doutor João Silva Filho, PI	PNB	JAN 2020	365
Pirassununga / Campo Fontenele, SP	IS	JAN 2020	345
Pirassununga / Campo Fontenele, SP	IY	JAN 2020	215
Poços de Caldas / Poços de Caldas, MG	PCL	JAN 2020	415

AUXÍLIO-RÁDIO	IDENTIFICAÇÃO	DATA DE DESATIVAÇÃO	FREQUÊNCIA
Ponta Porã / Ponta Porã, MS	PTP	JAN 2020	340
Porto Alegre / Salgado Filho, RS	IA	JAN 2020	395
Porto Alegre / Salgado Filho, RS	IP	JAN 2020	345
Porto Alegre / TMA SBWP	TQA	JAN 2020	360
Porto Seguro / Porto Seguro, BA	SGR	JAN 2020	385
Porto Velho / Gov. Jorge Teixeira de Oliveira, RO	PVH	JAN 2020	385
Recife / Guararapes – Gilberto Freyre, PE	OLD	JAN 2020	380
Recife/TMA	VSA	JAN 2020	285
Ribeirão Preto/Leite Lopes, SP	RPR	JAN 2020	330
RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos, RJ	AFS	JAN 2020	270
Rio de Janeiro/Galeão-Antônio Carlos Jobim, RJ	YLA	JAN 2020	330
Rio de Janeiro / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ	CAX	JAN 2020	400
Rio de Janeiro/Santos Dumont, RJ	PP	JAN 2020	415
Rio de Janeiro/TMA SBWJ	NOA	JAN 2020	215
Rio de Janeiro/TMA SBWJ	IH	JAN 2020	315
Salvador / Deputado Luís Eduardo Magalhães, BA	IS	JAN 2020	220
Salvador / Deputado Luís Eduardo Magalhães, BA	IV	JAN 2020	240
São José dos Campos / Prof. Urbano Ernesto Stumpf, SP	IJ	JAN 2020	365
São Paulo / Congonhas, SP	IS	JAN 2020	290
São Paulo / Congonhas, SP	PP	JAN 2020	330
São Paulo / Congonhas, SP	DAD	JAN 2020	200
São Paulo / Guarulhos – Gov. André Franco Montoro, SP	IB	JAN 2020	240

AUXÍLIO-RÁDIO	IDENTIFICAÇÃO	DATA DE DESATIVAÇÃO	FREQUÊNCIA
São Paulo / Guarulhos – Gov. André Franco Montoro, SP	IG	JAN 2020	410
Tabatinga / Tabatinga, AM	TBT	JAN 2020	230
IPATINGA / Usiminas, MG	YPT	JAN 2020	1618
Santo Ângelo/Santo Ângelo, RS	SAN	JAN 2020	280
São José do Rio Preto/ São José do Rio Preto, SP	JRP	JAN 2020	420
São José dos Campos/Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP	SJC	JAN 2020	230
São Paulo/Guarulhos-Gov. André Franco Montoro, SP	PER	JAN 2020	220
São Paulo / Campo de Marte, SP	MAE	JAN 2020	260
Taubaté / Base de Aviação de Taubaté, SP	TBE	JAN 2020	430
Toledo/Toledo, PR	TOL	JAN 2020	385
Torres/Torres, RS	TOR	JAN 2020	230
Tupã/Tupã, SP	TUP	JAN 2020	345
Ubatuba/Ubatuba, SP	UBT	JAN 2020	295
Uberaba / Mário de Almeida Franco, MG	URB	JAN 2020	235
Una / Hotel Transamérica, BA	COM	JAN 2020	335
Uruguaiana/Rubem Berta, RS	URG	JAN 2020	275
Varginha / Maj. Brig. Trompowsky, MG	VHG	JAN 2020	325
Vitória da Conquista/ Vitória da Conquista, BA	VCO	JAN 2020	260