

# DIVULGAÇÃO OPERACIONAL



*Esta ferramenta tem como finalidade divulgar as informações ou os conhecimentos de interesse da Prevenção de Acidentes Aeronáuticos a toda comunidade da aviação brasileira visando à Segurança de Voo.*

*O uso desta divulgação para qualquer propósito diferente da Prevenção de Acidentes poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos ao Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER).*

Em recente ocorrência na área do SERIPA IV, uma saída de pista de equipamento CJ1 (Citation I – C500), na corrida após o pouso, teve como fator contribuinte o acionamento do PUNHO DE BAIXAMENTO DO TREM EM EMERGÊNCIA em lugar do PUNHO DO FREIO DE EMERGÊNCIA.

A citada ocorrência teve antecedentes no Brasil e na Inglaterra, ambos em 2010.

Seguem fotos do painel da aeronave:



VISTA DO PAINEL DO CITATION C500, COM DETALHE DO PUNHO DE ACIONAMENTO DO TREM EM EMERG PUXADO (seta **vermelha**) E A INSCRIÇÃO “EMER BRAKE PULL” (seta **verde**). O punho do freio de emergência não é visível.



DETALHE DO PUNHO “EMER BRAKE PULL”, O QUAL SÓ É VISÍVEL POR BAIXO DO PAINEL (alcançado pelo piloto pelo tato).

Ao mesmo tempo, o fabricante prevê que, no acionamento do punho do freio de emergência, os pedais de freio não sejam pressionados simultaneamente, sob pena de ineficiência do sistema. O *check-list* da aeronave traz, em “Abnormal Procedures”:

- 8 – WHEEL BRAKE FAILURE**
1. *BRAKE PEDALS – Remove feet from brake pedals*
  2. *EMERGENCY BRAKE HANDLE – Pull as required*

É recomendado, portanto, que tripulantes do equipamento em questão atentem para o preparo em situações de emergência, com foco no procedimento previsto em *check-list* e na ergonomia de tal alavanca, visando a uma elevada consciência situacional por ocasião da frenagem em emergência, bem como ao adequado gerenciamento dos recursos de cabine. Em uma das ocorrências citadas havia inclusive sido incorporado o Boletim SB 32-11 (de cumprimento não mandatório), da Cessna Aircraft Co., que tende a minimizar o risco de acionamento inadvertido, uma vez que traz a alavanca para posição ligeiramente mais visível:



Nº DIVOP : 02/ 2013	DATA DA EMISSÃO : 27 mai 2013	SERIPA IV
------------------------	----------------------------------	-----------