



PETROBRAS

DIVULGAÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL AERONÁUTICA



O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional – OACI, da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Esta Divulgação Operacional, cuja conclusão baseia-se em fatos ou hipóteses, ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. **O uso desta divulgação para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos ao SIPAER.**

Referência:
Achado de
Vistoria

Data/Hora: Descaracterizado no Interesse do SIPAER.
Local: Descaracterizado no Interesse do SIPAER.

Assunto: Cuidados com o Tubo PITOT.

Durante vistoria da Empresa de Assessoria em conformidade com o Programa de Prevenção a Acidentes Aeronáuticos do E&P, identificaram-se detritos na entrada do tubo Pitot, proporcionados pela deterioração da própria capa de proteção do equipamento. Para os que acompanharam o acidente da Air France, sabem da grande importância que possui este equipamento para a realização de um voo.



- A cada retirada ou colocação do protetor, certifique-se da integridade da sua condição.
- Observe atentamente e antes do primeiro voo a situação do pitot. Não importa se estava com capa protetora.
- Assegure-se da qualidade no acompanhamento das capas. A sua guarda deve ser em local devido e bem acondicionada para evitar danos.
- Fiquem atentos aos momentos de manutenção.
- Comandantes, façam a sua inspeção com bastante ZELO.
- Cuidado extremo com aeronaves paradas isolçadas em algum pátio. **PERCEPÇÃO EM ALTA COM ESTE ASSUNTO.**

Apesar de se tratar de algo proporcionado pela própria proteção, devemos estar atentos ao fato de que pequenos insetos, em pouco menos de algumas horas podem produzir material suficiente para interromper o fluxo devido.

Lembre-mos do Birgenair 301 com seus 189 mortos, onde na investigação, identificou-se que uma Mosca nativa do Caribe, fez um ninho enquanto a aeronave permanecia parada, sendo um fator contribuinte para toda a sequência da tragédia. Outro aspecto, em que se faz necessário um extremo cuidado, é a manutenção. A aviação mundial já experimentou um terrível acidente pelo uso de um adesivo no pitot, enquanto se efetuava uma limpeza na aeronave o que obrigou a Boeing a alterar o uso do produto para que o mesmo ficasse mais ativo e perceptível.



Número da DIVOP: 003/2013
Nacional

Data: 23/05/2013

Responsável pela Emissão:
Sidney Jones de S. Menezes
EC-TPA – 01/001