

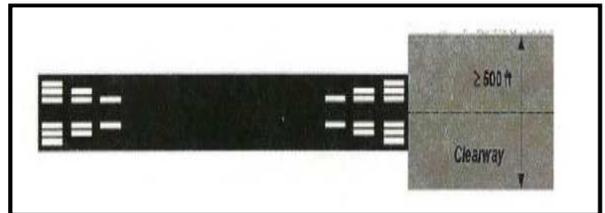
### O mais importante é parar! Clearway x Stopway

#### Clearway

A *clearway* é uma área além do final da pista e com as seguintes características:

- Mínimo de 500ft de largura;
- O centro da *clearway* deve ser o prolongamento da linha central da pista;
- Deve estar sob o controle da autoridade aeroportuária; e
- Nenhum obstáculo projetado na superfície.

- O cálculo de comprimento de pista para decolagem permite que a aeronave atinja a altura de 35ft acima da *clearway*.

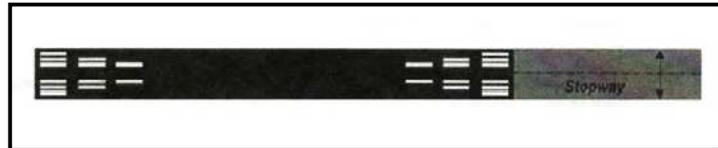


#### Stopway

A *stopway* é uma área além do final da pista e com as seguintes características:

- Deve ter a mesma largura da pista;
- O centro da *stopway* deve ser o prolongamento da linha central da pista;
- Deve ser capaz de suportar o peso da aeronave;

- Deve ser autorizado pela autoridade aeroportuária para ser usado na desaceleração da aeronave durante uma decolagem abortada.



### Entenda a relação dos conceitos de TORA, TODA, ASDA e LDA baseados em: *Clearway X Stopway*

- **TORA** ("Takeoff Run Available"): Distância disponível e adequada para corrida de decolagem incluindo a cabeceira deslocada inicial e não incluindo a "stopway".
- **TODA** ("Takeoff Distance Available"): TORA mais a "clearway" oposta, a qual inclui a "stopway" e terreno livre de obstáculos. A "clearway" não pode exceder 300m.
- **ASDA** ("Accelerate-Stop Distance Available"): TORA mais a "stopway".
- **LDA** ("Landing Distance Available"): Distância disponível e adequada para o pouso.

