

DIVULGAÇÃO OPERACIONAL



Esta ferramenta tem como finalidade divulgar as informações ou os conhecimentos de interesse da Prevenção de Acidentes Aeronáuticos a toda comunidade da aviação brasileira visando à Segurança de Voo.

O uso desta divulgação para qualquer propósito diferente da Prevenção de Acidentes poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos ao Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER).

**INCIDENTES E
ACIDENTES**

Colisões em área operacional

Em recente ocorrência na área do SERIPA IV, uma aeronave, que não realizara inspeção externa criteriosa, experimentou perda de controle na corrida de decolagem, não conseguindo corrigir a trajetória para a esquerda.

O procedimento foi abortado a tempo, evitando uma saída de pista. O piloto taxiou a aeronave de volta ao pátio de estacionamento e, ao inspecionar a mesma, verificou que o topo do estabilizador vertical encontrava-se danificado.

A avaria, no suporte da lâmpada anticolisão, impedia o movimento do leme de direção em seu curso à esquerda. Conseqüentemente, os pedais também não atuavam em amplitude.

A ocorrência poderia ter extensão de danos muito maiores se a aeronave tivesse alcançado sustentação na corrida de decolagem.

DETALHE DA DERIVA, DANIFICADA, IMPEDINDO O CURSO DO LEME DE DIREÇÃO:



Segundo verificações na ação inicial realizada pelo SERIPA IV, foi levantada a possibilidade do dano ter sido decorrente de colisão com ponta de asa alta, de uma aeronave taxiando no mesmo pátio, já que a aeronave em tela pernoitou na localidade.

A presente Divulgação Operacional reitera importantes aspectos ligados à comunicação de ocorrências, bem como ao cumprimento das verificações previstas nos manuais, a saber:

- a) Qualquer colisão deve ser reportada, sob risco de que a aeronavegabilidade do equipamento possa ter sido afetada, o que certamente provocará incidente ou acidente, cuja gravidade dependerá de circunstâncias específicas, podendo a ocorrência manifestar-se de imediato ou mesmo durante as próximas operações da aeronave; e*
- b) A verificação cautelosa da aeronave, na inspeção externa, revela-se como importante ferramenta para a prevenção de acidentes, já que tal ação pode levantar danos ou anormalidades que podem levar a falhas, perda do equipamento, lesões graves ou fatais.*

Nº DIVOP : 05/2013	DATA DA EMISSÃO : 19 AGO 2013	SERIPA IV
------------------------------	---	------------------