

SET NEWS

INFORMATIVO



SERIPA VII

Edição 05

setembro de



**Esta publicação tem por finalidade promover a consciência
prevencionista, dar dicas sobre assuntos afetos à Segurança de Voo e prestar
esclarecimentos a respeito de assuntos relacionados a nossa área de
atuação.**

ESTUDO DE CASO: UNAPPROVED PARTS

OCORRÊNCIA

Histórico: A aeronave decolou do aeródromo de Boa Vista (SBBV) por volta das 18h00min UTC, com destino ao aeródromo de Flores (SWFN), tendo a bordo o piloto e cinco passageiros.

Aproximadamente com 1h45 minutos de voo, cerca de 45 minutos afastado do local pretendido para pouso, o piloto reportou ter escutado um "estouro", seguido de uma variação da rotação da hélice esquerda e de uma vibração acentuada na aeronave. De imediato, o comandante efetuou o corte do motor afetado, não conseguindo, a partir deste momento, manter o FL065, tendo o mesmo optado por realizar um pouso de emergência na BR-174 (KM 163).



Durante a investigação, ficou constatado que o pino atuador de uma das pás encontrava-se quebrado, ocasionando uma perda completa de comando da hélice. Nada mais foi encontrado em desacordo.

A parte danificada foi retirada e encaminhada ao DCTA para análise.

Foram enviados ao DCTA três pinos atuadores, sendo um novo para comparação e outros dois pinos usados, sendo um fraturado e o outro em condição normal, ambos pertencentes à aeronave da ocorrência.

Nos exames visuais verificaram-se diferenças entre o pino novo e os usados, tais como: os pinos usados apresentavam o corpo roscado cortado na seção transversal com serra manual; uso de bucha entre o corpo roscado e a base do pino; acabamento "grosseiro" entre o corpo roscado e a base do pino. Nos demais testes verificou-se que o pino fraturado do atuador da hélice esquerda possuía características materiais e acabamento diferentes do pino do atuador previsto para o tipo de hélice.

Concluiu-se que houve a instalação, durante a realização da Revisão Geral das Hélices, de um PRODUTO AERONÁUTICO NÃO APROVADO para ser utilizado na aeronave, culminando na ocorrência de perda do batente de uma das pás da hélice esquerda, após a fratura do pino atuador não certificado.

A última Revisão Geral das Hélices ocorreu em 02 DEZ 2009, estando as hélices com cerca de 29 horas voadas após "overhaul", sendo possível que o pino atuador tenha sido instalado pela empresa responsável pelo serviço de manutenção por ocasião de Revisão Geral das hélices. Tal possibilidade não foi confirmada pela equipe de investigação através da análise da documentação de Revisão Geral das hélices, as quais não registraram a troca do pino atuador em nenhuma das hélices revisadas.



AÇÕES CORRETIVAS OU PREVENTIVAS

Foi solicitada a verificação da hélice direita, por parte do operador, a qual estava instalada na aeronave envolvida na ocorrência, onde foram constatadas rachaduras nos dois outros pinos atuadores existentes.

LIÇÕES APRENDIDAS

Foi verificado através da análise feita pelo DCTA do pino fraturado do atuador da hélice esquerda, que o componente possuía características materiais e acabamento diferentes do pino do atuador previsto para o tipo de hélice, concluindo-se que houve a instalação, durante a realização da Revisão Geral das Hélices, de um PRODUTO AERONÁUTICO NÃO APROVADO para ser utilizado na aeronave, culminando na ocorrência de perda do batente de uma das pás da hélice esquerda, após a fratura do pino atuador não certificado.

Como vimos nesta ocorrência, a utilização de Produtos Aeronáuticos Não Aprovados (Unapproved Parts), pode parecer economicamente mais vantajoso, porém custa muito caro se comparado às suas consequências. O custo de um acidente aéreo é infinitamente superior ao de uma peça original, mas a perda de uma vida é irreparável!



SÉTIMO SERVIÇO REGIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS

Avenida Santos-Dumont, S/Nº - Tarumã CEP 69.041-000 - Manaus, AM

DDD: 92

COMAR: VII

TELEFONES:

Chefia: 3652 5870 / 8415 9679

E-mail: chefia@seripa7.aer.mil.br

Seção Administrativa: 3652 5819

Fax: 3652 5872

Chefe: 3652 5875

E-mail: seripa7@seripa7.aer.mil.br

Seção de Investigação: 3652 5820 / 8423 0170

Chefe: 3652 5873

E-mail: investiga@seripa7.aer.mil.br

Seção de Prevenção: 3652 5871 / 8423 0173

Chefe: 3652 5876

E-mail: previne@seripa7.aer.mil.br

Notificação de Acidente: 3652 5873

E-mail: notifica@seripa7.aer.mil.br